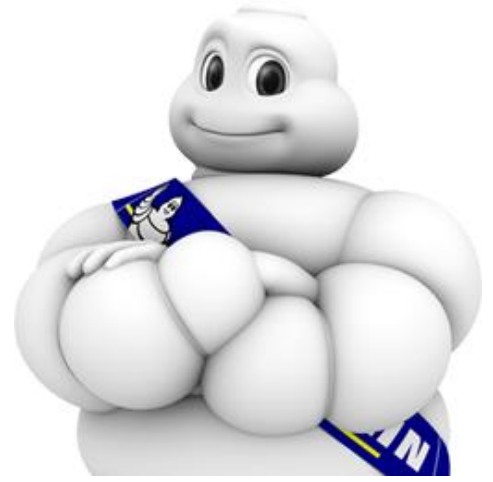


# Votre trousse d'information

Cher utilisateur,

Vous trouverez ci-dessous le contenu de votre trousse d'information, qui réunit toutes les données dont vous aurez besoin pour acheter le pneu approprié pour votre véhicule.

Voici l'information que vous avez recherchée sur [fr.Michelin.ca](http://fr.Michelin.ca) pour :



## Votre pneu sélectionné



MICHELIN®  
**Pilot® Sport A/S 3**

Voitures Sport Ultra Haute Performance

Ce pneu est le pneu toutes saisons ultra-haute performance par excellence de Michelin, avec un niveau maximal de performance et de traction dans toutes les conditions routières<sup>3</sup>.

Adhérence maximale sur sol sec

Adhérence maximale sur sol mouillé

Mobilité hivernale modérée



Quatre saisons

## Avantages clés



### **Michelin vise toujours à créer un pneu aux performances multiples.**

Chez MICHELIN, nous cherchons constamment à améliorer la sécurité, la durabilité, l'économie de carburant et la performance, le tout sans compromis. C'est ce que nous entendons par MICHELIN Total Performance, qui est et sera toujours notre marque distinctive pour chacun de nos pneus.

### **Plus d'adhérence sur chaussée sèche que les pneus d'été ultra-haute performance des concurrents <sup>1</sup>**

La surface de contact variable 2.0 alliée à la sculpture asymétrique agressive de la bande de roulement inspirée du PilotMD Super Sport de MICHELINMD.

### **Distances de freinage les plus courtes sur chaussée mouillée et sèche versus ses principaux concurrents dans la catégorie ultra-haute performance toutes-saisons <sup>2</sup>**

De très importantes quantités de silice dans le composé de la bande de roulement alliées aux lamelles à épaisseur variable et à de larges rainures longitudinales.

### **Mobilité améliorée par temps froid et dans des conditions hivernales modérées <sup>3</sup>**

Le composé de gomme HéliomC de Michelin avec les lamelles à épaisseur variable et des arêtes mordantes uniques dans les rainures de la bande de roulement.

## N'oubliez pas

- Si le pneu que vous avez choisi n'est pas disponible immédiatement chez votre détaillant, vous pouvez toujours lui demander de le commander. Il pourrait être disponible dans un jour ou deux.
- N'oubliez pas qu'un bon prix ne signifie pas nécessairement une bonne valeur : un pneu qui dure plus longtemps peut vous faire économiser du carburant, assurer votre sécurité et vous donner une meilleure valeur au bout du compte.

Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) est pour un pneu seulement (c.-à-d. excluant les services tels le montage, l'équilibrage et l'élimination) et s'applique au Canada seulement. Le prix réel pourrait varier selon le détaillant, la région, la dimension de pneu et d'autres facteurs. Les détaillants sont libres de fixer les prix individuellement. Voyez le détaillant autorisé Michelin de votre localité pour connaître les prix.

1. D'après des essais en interne sur circuit à la chaussée sèche par rapport aux pneus Continental(MD) ExtremeContact DW et Pirelli PZero(MC) Nero de dimension 225/45ZR17.

2. D'après des essais de freinage en interne à partir de 80km/h par rapport aux pneus Goodyear(MD) Eagle(MD) F1 Asymmetric A/S, Bridgestone(MD) RE970AS Pole Position, Pirelli(MD) PZero(MC) Nero A/S, Continental(MD) ExtremeContact DWS, Dunlop(MD) SP Sport Signature et Yokohama(MD) ADVAN S.4 en dimension 225/45ZR17.

3. IMPORTANT : Bien que les pneus toutes-saisons soient conçus pour offrir une performance convenable dans des conditions hivernales modérées, l'utilisation de quatre pneus d'hiver est recommandée pour une performance optimale et est obligatoire dans certaines juridictions.

Marquage monte d'origine (Véhicule manufacturé): N0 = Porsche

Code Monte d'origine: P=Porsche

Les chiffres sur le tableau représentent des calculs estimatifs.

XL = Charge additionnelle

ZP = Technologie Zéro Pression Michelin

BSW = Flanc noir

>> Les dimensions indiquées représentent des valeurs moyennes pour les pneus mesurés en fonction de la largeur de la jante. Certains pneus peuvent varier des données illustrées de +/-3 % de la hauteur de section (affectant le diamètre hors tout) et de +/-4 % de la largeur de section.

>> La largeur de section varie d'environ 0,2 po (5 mm) pour toute variation de 0,5 po dans la largeur de la jante.

>> Les sculptures de la bande de roulement sont fréquemment adaptées pour s'ajuster à la largeur du pneu. Dans une gamme de pneus donnée, des modèles de certaines dimensions peuvent différer en apparence du pneu illustré.

AVERTISSEMENT : Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir à la suite d'un montage incorrect, du sous-gonflage, d'une surcharge ainsi que d'un endommagement dû à l'usage abusif d'un pneu. Pour vous assurer que la pression d'air dans les pneus et la charge du véhicule sont adéquates, reportez-vous au manuel du propriétaire ou aux renseignements relatifs aux pneus sur la plaquette d'information à l'intérieur du véhicule. L'explosion de l'ensemble jante et pneu en raison d'un montage incorrect peut entraîner des blessures graves et même la mort. Seuls des professionnels du pneu peuvent effectuer le montage et ne doivent jamais dépasser la pression maximale de 40 psi pour fixer le bourrelet en place. Avant de monter différents types de pneus sur un véhicule, peu importe la position, reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître les recommandations à cet effet.

DANGER: Ne jamais monter de pneus de 15 po de diamètre sur une jante de 15,5 po. Ne jamais monter de pneus de 16 po de diamètre sur une jante de 16,5 po. Ne jamais monter de pneus de 17 po de diamètre sur une jante de 17,5 po. Ne jamais monter de pneus de 19 po de diamètre sur une jante de 19,5 po. Ne jamais monter de pneus de 22 po de diamètre sur une jante de 22,5 po. Ne jamais monter de pneus de 24 po de diamètre sur une jante de 24,5 po.

La pression de gonflage d'un pneu ne doit jamais excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Quand un consommateur demande un pneu de remplacement avec un indice de vitesse inférieur à celui du pneu d'origine, vous devez clairement lui indiquer que la tenue de route du véhicule risque d'être différente et que sa vitesse maximale sera limitée à la capacité du pneu du véhicule présentant le plus faible indice de vitesse. Le dépassement de la limite de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. n'endosse aucune utilisation dangereuse ou illégale de n'importe quel véhicule.

Pour une conduite à vitesse élevée, il est indiqué d'augmenter la pression de gonflage, de réduire la charge et/ou de choisir un pneu de dimension supérieure. En l'absence de recommandations spécifiques du constructeur automobile, suivre les directives ci-dessous basées sur celles du Manuel des normes de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante.

Pour les vitesses supérieures à 160 km/h (100 mph), la charge et la pression doivent être ajustées en fonction du tableau ci-dessous.

Dimensions à indice de vitesse W :

Vitesse maximale (km/h) 190 200 209 219 230 240 249 259 270

Pression d'air (psi) 0 1.5 3.0 4.5 6.0 7.5 7.5 7.5 7.5

Capacité de charge (% du max.) 100 100 100 100 100 100 95 90 85

Dimensions à indice de vitesse Y :

Vitesse maximale (km/h) 190 200 209 219 230 240 249 259 270 280 290 299

Pression d'air (psi) 0 0 0 1.5 3 4.5 6 7.5 7.5 7.5 7.5

Capacité de charge (% du max.) 100 100 100 100 100 100 100 100 95 90 85

IMPORTANT : Bien que les pneus toutes saisons soient conçus pour offrir une performance convenable dans conditions hivernales modérées, l'utilisation de quatre pneus d'hiver est recommandée pour une performance optimale et peut être obligatoire dans certaines juridictions.

