

Votre trousse d'information

Cher utilisateur,

Vous trouverez ci-dessous le contenu de votre trousse d'information, qui réunit toutes les données dont vous aurez besoin pour acheter le pneu approprié pour votre véhicule.

Voici l'information que vous avez recherchée sur fr.Michelin.ca pour :



Votre pneu sélectionné



MICHELIN® Premier® A/S

Voitures Haut De Gamme et Performance

EN TOUTE SÉCURITÉ, NEUF COMME USÉ. Votre sécurité étant la priorité no 1, le pneu PremierMC A/S de MICHELINMD a été conçu pour procurer une adhérence exceptionnelle en toute saison¹, même à mi usure.²

Sécuritaire aujourd'hui et demain

Sécurité maximale

Luxe & confort

Quatre saisons



Avantages clés



Michelin vise toujours à créer un pneu aux performances multiples.

Chez MICHELIN, nous cherchons constamment à améliorer la sécurité, la durabilité, l'économie de carburant et la performance, le tout sans compromis. C'est ce que nous entendons par MICHELIN Total Performance, qui est et sera toujours notre marque distinctive pour chacun de nos pneus.

FREINAGE ASSURÉ

Distance de freinage plus courte sur chaussée mouillée par rapport aux pneus neufs de principaux concurrents, même à mi usure².

PEU IMPORTE LA MÉTÉO

Excellente adhérence et durabilité sur chaussée mouillée et sur neige légère.

OPTEZ POUR LE LUXE

Un roulement exceptionnellement confortable et tout en douceur.

N'oubliez pas

- Si le pneu que vous avez choisi n'est pas disponible immédiatement chez votre détaillant, vous pouvez toujours lui demander de le commander. Il pourrait être disponible dans un jour ou deux.
- N'oubliez pas qu'un bon prix ne signifie pas nécessairement une bonne valeur : un pneu qui dure plus longtemps peut vous faire économiser du carburant, assurer votre sécurité et vous donner une meilleure valeur au bout du compte.

Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) est pour un pneu seulement (c.-à-d. excluant les services tels le montage, l'équilibrage et l'élimination) et s'applique au Canada seulement. Le prix réel pourrait varier selon le détaillant, la région, la dimension de pneu et d'autres facteurs. Les détaillants sont libres de fixer les prix individuellement. Voyez le détaillant autorisé Michelin de votre localité pour connaître les prix.

1. Bien que les pneus toutes saisons soient conçus pour offrir une performance convenable dans des conditions hivernales modérées, l'utilisation de quatre pneus d'hiver est recommandée pour une performance optimale et peut être obligatoire dans certaines province

2. Sécuritaire réfère au freinage et à la maniabilité sur chaussée mouillée et à la résistance à l'aquaplanage lorsque les pneus sont neufs ou usés à 5/32e de pouce. Avec le temps, tous les pneus s'usent et doivent être remplacés. Même mi-usés, les pneus PremierMC demeurent sécuritaires grâce à la technologie EverGripMC qui combine l'évolution de la bande de roulement avec un composé de gomme à haute adhérence pour des capacités de freinage améliorées sur chaussée mouillée. Selon les résultats d'essais internes de freinage sur chaussée mouillée réalisés à des vitesses de 60 et de 80 km/h avec le pneu PremierMC A/S de MICHELINMD de dimensions 235/55R17 (99H) et 215/60R16 (95V) d'une profondeur de sculpture résiduelle de 5/32e de pouce, comparativement au pneu neuf AssuranceMD TripleTredMC A/S de GoodyearMD de dimensions 235/55R17 (99H) et P215/60R16 (94V) et au pneu neuf TuranzaMC Serenity Plus de BridgestoneMD de dimension 215/60R16 (95V) sur une Cadillac CTS et une Honda Accord 2012. Les résultats réels sur route peuvent varier. >> Les dimensions indiquées représentent des valeurs moyennes pour les pneus mesurés en fonction de la largeur de la jante. Certains pneus peuvent varier des données illustrées de +/-3 % de la hauteur de section (affectant le diamètre hors tout) et de +/-4 % de la largeur de section.

>> La largeur de section varie d'environ 0,2 po (5 mm) pour toute variation de 0,5 po dans la largeur de la jante.

>> Les sculptures de la bande de roulement sont fréquemment adaptées pour s'ajuster à la largeur du pneu. Dans une gamme de pneus donnée, des modèles de certaines dimensions peuvent différer en apparence du pneu illustré.

AVERTISSEMENT : Des blessures graves ou mortelles peuvent survenir à la suite d'un montage incorrect, du sous-gonflage, d'une surcharge ainsi que d'un endommagement dû à l'usage abusif d'un pneu. Pour vous assurer que la pression d'air dans les pneus et la charge du véhicule sont adéquates, reportez-vous au manuel du propriétaire ou aux renseignements relatifs aux pneus sur la plaquette d'information à l'intérieur du véhicule. L'explosion de l'ensemble jante et pneu en raison d'un montage incorrect peut entraîner des blessures graves et même la mort. Seuls des professionnels du pneu peuvent effectuer le montage et ne doivent jamais dépasser la pression maximale de 40 psi pour fixer le bourrelet en place. Avant de monter différents types de pneus sur un véhicule, peu importe la position, reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître les recommandations à cet effet.

DANGER: Ne jamais monter de pneus de 16 po de diamètre sur une jante de 16,5 po. Ne jamais monter de pneus de 17 po de diamètre sur une jante de 17,5 po.

La pression de gonflage d'un pneu ne doit jamais excéder la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Quand un consommateur demande un pneu de remplacement avec un indice de vitesse inférieur à celui du pneu d'origine, vous devez clairement lui indiquer que la tenue de route du véhicule risque d'être différente et que sa vitesse maximale sera limitée à la capacité du pneu du véhicule présentant le plus faible indice de vitesse. Le dépassement de la limite de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. n'endosse aucune utilisation dangereuse ou illégale de n'importe quel véhicule. Pour une conduite à vitesse élevée, il est indiqué d'augmenter la pression de gonflage, de réduire la charge et/ou de choisir un pneu de dimension supérieure. En l'absence de recommandations spécifiques du constructeur automobile, suivre les directives ci-dessous basées sur celles du Manuel des normes de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante.

Pour les vitesses supérieures à 160 km/h (100 mph), la charge et la pression doivent être ajustées en fonction du tableau ci-dessous.

Dimensions à indice de vitesse W :

Vitesse maximale (km/h) 100 106 112 118 124 130

Pression d'air (psi) 0.0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0

Capacité de charge (% du max.) 100 100 100 100 100 100

Dimensions à indice de vitesse Y :

Vitesse maximale (km/h) 100 106 112 118 124 130 136 143 149

Pression d'air (psi) 0 1 2 3 4 5 5 5 5

Capacité de charge (% du max.) 100 100 100 100 100 100 97 94 91